Załącznik nr 1 do SWZ

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, przedmiaru robot, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz wykonanie robot budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji dla zadania ***„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Kolejowej i Danieckiej w Ozimku oraz ulicy Opolskiej w Nowej Schodni”***.

Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni szerokości min 3,00 m w ciągu ul. Opolskiej od skrzyżowania z ul. Daniecką do skrzyżowania z ul. Piotra Kuczki długości około 750 m, w ciągu ul. Danieckiej od początku zabudowy do skrzyżowania z ul. Kolejową (z wyłączeniem terenu PKP) długości ok. 1000 m oraz w ciągu ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Daniecką do mostu nad rzeką Mała Panew - długości około 1000 m.

W ramach zadania należy wykonać korektę geometrii jezdni ul. Kolejowej na wlocie do skrzyżowania z ul. Daniecką. Na odcinku długości około 980,00 m przewidziano również budowę kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym odcinku drogi w ramach zadania przewiduje się również budowę oświetlenia od skrzyżowania z ul. Daniecką do dworca PKP, przebudowę kolidującego uzbrojenia oraz regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej.

Przewiduje się również budowę mini centrum przesiadkowego Park Ride z tablicą interaktywną, miejscami postojowymi dla rowerzystów pod wiatą rowerową oraz miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej

**I. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać:**

- Projekt budowlany wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (lub innej decyzji umożliwiającej realizację inwestycji) wraz z uzyskaniem wynikających z przepisów: uzgodnień, opinii, pozwoleń i zgód – przy wymaganiach zawartych w ustawie z 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane oraz Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2021 poz. 1169). W razie konieczności uzyskanie odstępstw od warunków technicznych,

- Projekt wykonawczy dla wszystkich branż oraz opracowań towarzyszących niezbędnych dla wykonania robót budowlanych. W tym projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót z kompletem wymaganych uzgodnień, oraz plan BIOZ. Projekt wykonawczy, należy opracować z bardzo dużym uszczegółowieniem rozwiązań, jednoznacznym określeniem parametrów technicznych i standardów wykończenia, w sposób umożliwiający wycenę robót,

-Specyfikacje techniczną wykonania i odbioru robót według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Mi-nistra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),

-Przedmiar robót,

-Opracować oraz zatwierdzić projekt stałej oraz tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z ustawą z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

-Podział działek, przez które przebiega inwestycja,

-Dokonanie stabilizacji granic po podziale działek,

- Tabelaryczne zestawianie kosztów do rozliczenia oraz opracowania harmonogramu rzeczowo finansowego do prowadzenia inwestycji,

-Wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Roboty budowlane wykonane wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót wraz ze świadczeniami niebędącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, 5 przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,

- Opracowanie programu zapewnienia, jakości, planu BIOZ oraz harmonogramu robót,

- Przeprowadzenie wymaganych prób i badań, uzyskanie odbiorów robót i przygotowaniem dokumentów związanych z oddaniem do użytkowania wybudowanych obiektów oraz uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie wraz z oddaniem obiektu do użytkowania.

**II. W ramach zadania przewiduje się budowę i przebudowę infrastruktury drogowej m.in.:**

• Budowę ścieżki rowerowej szerokości 3,00m rowerowej o nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni na długości około 2850 m,

• Budowę chodnika z kostki betonowej szerokości 2,00m,

• Budowę chodnika o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,00m,

• Budowę nowej konstrukcji jezdni ul. Kolejowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich do Dworca Kolejowego,

• Remont nawierzchni jezdni na szerokości 1,50m od projektowanej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Opolskiej, ul. Danieckiej oraz ul. Kolejowej od Dworca Kolejowego do skrzyżowania z ul. Brzeziny,

• Korektę geometrii jezdni ul. Kolejowej na wlocie do skrzyżowania z ul. Daniecką,

• Korektę łuku poziomego przed Dworcem PKP,

• Budowę parkingu Bike&Ride przy Dworcu PKP,

• Odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej w miejscach tego wymagających ø300 o długości ok. 30 m, odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych.

• Przebudowy zjazdów publicznych i indywidualnych,

• Budowę nowej konstrukcji zatok autobusowych o nawierzchni z kostki granit. 14/14,

• Budowę murów oporowych z prefabrykatów betonowych typu „L” wraz balustradami U-11a, • Budowę ścieku przykrawężnikowego z 3 rzędów kostki betonowej 10x10x20cm,

• Budowę drenu francuskiego w miejscach zasypywanych rowów,

• Budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego w tym budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych zasilanych z sieci,

• Budowę poboczy gruntowych,

• Przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia zgodnie z warunkami wydanymi przez ich zarządców.

• Regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej,

• Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

• Wycinkę drzew i krzewów

• Odmulenie rowów

• Przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej

• Przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową

• Budowę ogrodzenia z siatki stalowej w kątownikach 1,80x2,50m na cokole betonowym,

• Roboty rozbiórkowe

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zadania zawiera program funkcjonalno-użytkowy, projekt umowy, przedmiar robót ( które są załącznikami do SWZ)

**III. Wykonawca jest zobowiązany do:**

1. Sporządzenie wniosku, materiałów do wniosku i na podstawie upoważnienia Burmistrza Ozimka uzyskanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych , zgodnie z art. 11b i d w/w ustawy.
2. Organizacji Narad Technicznych z inwestorem ( min. 2 ) na etapie projektowym.
3. Sporządzenie operatów wodnoprawnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne na wykonanie wszystkich urządzeń wodnych (rozbudowa, przebudowa, budowa) oraz odprowadzenie wód - na podstawie upoważnienia.
4. Uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do opracowania PB + PW oraz do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie ze szczegółowym opisem oraz sposobem realizacji zadania który zawarto w programie funkcjonalno-użytkowy stanowiącym załącznik do SWZ)
5. Uzyskanie aktualnej numerycznej mapy do celów projektowych w formie elektronicznej i papierowej w skali 1:500 w zakresie niezbędnym do opracowania projektu
6. Uzyskanie aktualnych warunków na budowę/przebudowę sieci infrastruktury towarzyszącej/sieci uzbrojenia terenu kolidującej z rozbudową drogi.
7. Prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.
8. **Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót ( tymczasowa organizacja ruchu )**
9. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru/ Inwestorem oraz autorem projektu.
10. **Kierownik budowy (robót) zobowiązany jest do przygotowania harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do realizacji robót z poszczególnych branż ujętych w zadaniu, sporządzenia protokołów robót zanikających wraz z załącznikiem zdjęciowym, dopilnowania w odtworzeniu terenów przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych w tym trawników i terenów zielonych**
11. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementu uzbrojenia. Wszelkie zawory studzienki należy wyregulować w taki sposób aby po dokonaniu prac nie zostały zakryte przez warstwę kamienia lub masy asfaltowej.
12. **Przed przystąpieniem wykonawcy prac do realizacji robót należy skontaktować się z zarządcą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej o stanie uzbrojenia terenu. Zarządcą sieci na terenie gminy jest PGKiM sp. z o. o. w Antoniowie, ul. Powstańców Śląskich 54, telefon: 77 44 49 131. - należy z zarządcą protokolarnie/pisemnie dokonać przekazania inwentaryzacji sieci.**
13. **Uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót**
14. **Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej całości zadania zatwierdzone w ośrodku geodezji i kartografii w Starostwie Powiatowym**
15. **Przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru lub inne osoby wyznaczone przez Zamawiającego**
16. **Wykonanie kosztorysu powykonawczego zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru (jeżeli został powołany z ramienia Inwestora)**
17. **Wykonanie oznakowania na podstawie zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu.**
18. **Przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać**: umowę; ofertę; umowy z ewentualnymi podwykonawcami; harmonogram; tabele elementów rozliczeniowych; protokół przekazania terenu budowy; protokoły robót zanikających z załącznikiem graficznym; wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów - atesty; sprawozdania techniczne Wykonawcy; gwarancyjna wraz z warunkami wszystkich zamontowanych urządzeń i materiałów; kartę gwarancyjną obejmującą odpowiedzialność gwarancyjną za wykonane roboty; geodezyjną inwentaryzację powykonawczą; rozliczenie finansowe; wszelkie inne dokumenty potrzebne do zakończenia robót oraz ostateczną decyzję pozwolenia na użytkowanie Obiektu ( wszystkie branże na zadaniu); potwierdzenie zakończenia odbioru robót; uzyskanie niezbędnych zgłoszeń, w poszczególnych branżach, uzgodnień oraz pozwoleń; oświadczenia uprawnionych kierowników robót poszczególnych branż o wykonaniu zadania zgodnie z wymogami SST; protokoły z narad i ustaleń; wszelkie inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji;